TEKLİF İSTEME FORMU

Teklif No: 2026-23-0072

Talep No: M26000000000297

Teklif Konusu: OTOBÜS ŞASİ HASARI ONARIM VE DÜZELTME HİZMETİ

Son Teklif Verme Tarihi

30.11.2026 SAAT 17:30

DT.NO: 26DT2246510

Teklif Veren Firmanın Adı Adresi:

NO	MAL HİZMET	MİKTAR	BR	MARKA	BR.FİYAT	TUTAR
1	OTOBUS SASI HASARI ONARIM VE DUZELTME HIZMETI / TEKNIK SARTNAME EKTEDIR	1	AD			

TESLİM SÜRESİ ..... TAKVİM GÜNÜ NOT:

KEP ADRESİ:

DİKKAT TEKLİF VEREN FİRMA AŞAĞIDAKİ ŞARTLARI AYNEN KABUL ETMİŞ SAYILIR (433 70 27 no'lu Faks'a kaşe ve imzalı teklifiniz gönderebilirsiniz)	FİRMA ADI,KAŞESİ,YETKİLİ İMZA

DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR VE ALIM ŞARTLARI

Yukarıda niteliği ve miktarları belirtilen mal/hizmet/yapım işlerine ait tekliflerinizi fiyatlandırarak, 30.11.2026 SAAT 17:30 'a kadar İZULAŞ A.Ş. Satın Alma Müdürlüğü'ne elden kapalı zarf, kapaklarını kaşeli ve imzalı olarak yada faks (idarece teyit edilmesi şartı ile) veya e-posta ile göndermenizi rica ederiz. (satinalma@izulas.com.tr).

1-Teklifinizi: KDV HARİÇ birim fiyat ve toplam tutar olarak "TL" bazında veriniz. Teklif ettiğiniz malzeme/hizmet için orjinal veya dengi ürüne ait MARKA ve GARANTİ SÜRESİNİ belirtiniz. Markası belirtilmeyen teklifler değerlendirme dışı bırakılacaktır. Garanti süresi belirtilmeyen teklifler için mevzuattaki geçerli süreler kabul edilecektir.

2-Teklif mektubunuzda teklif edilen toplam tutar Doğrudan Temin Usulü ile yapılan alımlarda SON FİYAT, İstisna veya İhale söz konusu olması halinde ise YAKLAŞIK MALİYET fiyatı olarak kabul edilecektir.

3-Teklif Süresi: Teklif mektubundaki fiyatlar son teklif verme tarihinden itibaren 30 (otuz) takvim günü süreyle geçerli olacaktır.

4-Teslim adresi: İdarenin Ankara Caddesi No:287 Bornova/İZMİR adresindeki Bornova Merkez Ambarıdır.

5-Teslim süresi: Şartnamede veya teklif mektubunda aksine bir süre belirtilmemesi halinde, sipariş'in tebliğ tarihinden itibaren en geç 15 (onbeş) takvim günüdür. Teklif mektubunuzda belirteceğiniz teslim süreleri "takvim günü" olarak belirtilecektir. İş günü olarak belirtilen teslim süreleri "takvim günü" olarak değerlendirilecektir.

6-Teslim süresi 15 (onbeş) takvim gününü geçen alımlarda sözleşme imzalanacaktır. (Sözleşmeli alımlarda teslim süresi maksimum 60 takvim günü olabilir. Teslim süresi 60 takvim gününü geçen tekliler değerlendirmeye alınmayacaktır.) Yüklenici sözleşmeye davet yazısının kendisine tebliğine müteakiben, 3 (üç) takvim günü içinde sözleşme öncesi istenilen belgeleri (kesin teminat ve sözleşme bedeli üzerinden %0,948/binde 9,48 oranında sözleşme damga vergisi ödendi makbuzu) tamamlayarak sözleşme imzalamaya gelmekle yükümlüdür.

İsteklilerin sözleşmeye davet yazısı vb. yazışmalarda kullanılmak üzere Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) adreslerini teklif formunda belirtmeleri gerekmektedir.

7.Kesin Teminat: 60.000-TL ve üzerindeki sözleşmeli alımlarda, İdarece istenilmesi durumunda sözleşmenin imzalanacağı güne kadar yüklenici tarafından sözleşme bedelinin en az % 6 (yüzde altı)' sı oranında kesin teminat verilecektir. Teminatın banka teminat mektubu olarak verilmesi durumunda, teminat mektubu süresi; garantili alımlar için garantinin sona erdiği tarihten itibaren, garantisiz alımlar için ise sözleşme bitiş tarihinden itibaren en erken 90 gün sonrası olacaktır. Teminatın nakit olarak verilmesi durumunda ise; İdarenin belirteceği banka hesabına dekontunun üzerine sözleşme konusu alımın bilgileri yazdırılarak yatırılacaktır.

8-Ödeme: Mal teslimi ve kabulüne müteakip ek'li şartnamelerde aksine bir süre yoksa en geç 30 (otuz) gün içinde ödeme yapılacaktır.
Yüklenici tarafından sözleşme damga vergisinin ödendi makbuzunun idareye teslim edilmemesi halinde ödeme yapılmayacaktır.

9-Diğer Hususlar: Teklif veren istekli/istekliler, yukarıdaki şartlarla birlikte varsa; teknik şartname ve/veya numunede istenen özellikleri aynen kabul etmiş sayılır. İdare mal/hizmeti alıp almamakta veya bir kısmını alıp diğer bir kısmını 3.kişilerden almakta serbesttir. Teknik şartnamenin maddeleri ile sözleşme maddeleri arasında çelişkili bir durum meydana geldiğinde, İDARE lehine olan madde bağlayıcı olacaktır.

10-Söz konusu mal kalemlerinde Kısmi Teslimat yapılabilir. (Teslim programı veya teknik şartname olması durumunda teslimat teslim programı ve teknik şartnamede belirtildiği şekilde yapılacaktır.)

NOT: Idare teslim süresi 15 takvim gününü geçen mal/hizmet alımlarında sözleşme imzalayacak olup sözleşme sonunda mal/hizmetin teslim edilmemesi halinde sözleşmede geçen oranda cezai işlem uygulayabilir.

Erkan Okur
Satın Alma Müdürü

OTOBÜS ŞASİ HASARI ONARIM VE DÜZELTME HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İŞİN KONUSU VE KAPSAMI

İşbu şartname, Kurumumuza/Şirketimize ait 12 metre uzunluğundaki yolcu otobüsünün alttan aldığı darbe neticesinde şasisinde meydana gelen bükülme, eğilme ve deformasyonların, aracın üretici standartlarına, can ve mal güvenliği normlarına uygun olarak giderilmesi amacıyla yapılacak Otokar Yetkili Servis onarım hizmetinin teknik usul ve esaslarını belirler.

2. ŞASİ ONARILABİLİRLİK DEĞERLENDİRMESİ VE FİZİBİLİTE

- **2.1.** Yetkili servis, araç üzerinde detaylı bir inceleme yaparak şasideki deformasyonun güvenli bir şekilde düzeltilip düzeltilemeyeceğini (**onarılabilirlik sınırlarını**) teknik olarak değerlendirecektir.
- **2.2.** Yapılacak değerlendirme neticesinde; şasi hasarının malzemenin mukavemet sınırlarını aştığı, hidrolik çektirme ve ısı/kaynak müdahaleleriyle fabrika güvenlik standartlarına getirilemeyeceği veya onarımının teknik/can güvenliği açısından risk oluşturacağı tespit edilirse, **kesinlikle tamir işlemine başlanmayacaktır**.

3. YERİNDE TESPİT VE EKSPERTİZ

- **3.1.** Yüklenici/Yetkili Servis, aracın bulunduğu konumda (veya aracın sevki sonrası tesislerinde) uzman teknik personeli ile **yerinde tespit** yapacaktır.

4. ARAÇ NAKLİYESİ VE LOJİSTİK

- **4.1.** Aracın bulunduğu konumdan alınarak yetkili servis tesislerine nakledilmesi, tamir sonrası teslim edilmesi, yasal ve teknik güvenliğin sağlanması tamamen **Yüklenici/Servis firmasının sorumluluğundadır**.
- **4.2.** Onarımın onaylanması ve tamamlanması durumunda araç, testleri yapılmış ve trafiğe/sefere çıkmaya hazır bir şekilde yine yüklenici tarafından kurum tesislerimize eksiksiz olarak teslim edilecektir.

5. TEKNİK ONARIM KRİTERLERİ VE MALZEME KULLANIMI

- **5.1. Özel Çelik ve Kaynak Prosesi:** Otobüs şasesinde kullanılan malzemenin standart yapı çeliği olmayıp özel mukavemetli imalat çeliği olması göz önünde bulundurulacaktır. Şasi düzeltme işlemlerinde malzemenin metalürjik yapısını bozmayacak, sertlik kaybına yol açmayacak kalibre edilmiş hidrolik çektirme

Mert ERCAN
İzmir A.Ş.
Bakım Onarım Sorumlusu

sistemleri kullanılacaktır. Isıl işlem veya kaynak gerektiren durumlarda, imalatçı standartlarına uygun sertifikalı kaynak prosesleri ve sertifikalı kaynakçılar görevlendirilecektir.

- **5.2. Orijinal Parça Kullanımı:** Onarım ve doğrultma süresince değiştirilmesi gereken tüm şasi takviyeleri, bağlantı elemanları, braketler ve ilişkili alt yapı bileşenleri **kesinlikle Otokar orijinal yedek parçaları** olacaktır. Yan sanayi, muadil veya çıkma parça kesinlikle kullanılmayacaktır.

6. İŞÇİLİK VE FONKSİYONEL KONTROL

- **6.1.** Şasi onarımı ve güçlendirilmesi bittikten sonra; tüm sistemler ve elektrik tesisatları eksiksiz olarak monte edilecek ve kalibre edilecektir.
- **6.2.** Araç tüm aksamları **tamamen faal ve sorunsuz çalışır vaziyette** teslim edilecektir.
- **6.3.** Teslim öncesinde yol ve performans testleri gerçekleştirilecek, test raporu dosyalanacaktır.

7. YETKİLİ SERVİS ZORUNLULUĞU

- **7.1.** Tüm bu işlemler, imalatçı onaylı resmi **Otokar Yetkili Servisi** statüsüne sahip tesislerde gerçekleştirilecektir. Servis yetki belgesi teklif dosyasında sunulacaktır.

8. İŞ SÜRESİ VE TESLİMAT

- **8.1.** İşin tamamlanma ve aracı anahtar teslim olarak kurumumuza geri getirme süresi, aracın servise teslim alındığı andan itibaren **en fazla [20] iş günüdür**.

9. KAMU GÜVENLİĞİ, SORUMLULUK VE GARANTİ KAPSAMI

- **9.1.** İşin niteliği ve kamuya hizmet veren bir toplu taşıma aracı olması sebebiyle, yapılan onarımın can ve mal güvenliği açısından taşıdığı kritik önem göz önünde bulundurulacaktır. Şasi gibi taşıyıcı ana konstrüksiyonda gerçekleştirilen ısıl işlem, kaynak ve çektirme gibi müdahalelerin doğası gereği sonradan ortaya çıkabilecek her türlü metalürjik yorulma, deformasyon, mukavemet kaybı, çatlama, erken aşınma veya bu kusurlardan kaynaklı her türlü can ve mal güvenliği riski, kaza ve zararlar bütünüyle Yüklenici/Servis firmasının hukuki, cezai ve mali sorumluluğunda olacaktır. İşin tamamlanmasını müteakip şasi onarımından ve buna bağlı entegrasyonlardan kaynaklanabilecek tüm aksaklık, kusur ve olumsuzluklardan doğan sorumluluk doğrudan yükleniciye ait olup, yüklenici bu hususta her türlü zararı tazmin etmeyi kabul ve taahhüt eder.